

RAÓ 23

CONTRIBUÏM A L'ENCAIX TERRITORIAL D'EMPRESES DE SECTORS ESTRATÈGICS PER A L'ECONOMIA DEL PAÍS

Satisfer les condicions que necessiten les empreses és una de les raons de ser de l'INCASÒL: proporcionar espais on ubicar-se, amb uns requeriments que no paren de canviar, és el primer pas per aconseguir la implantació. Però, de vegades, les demandes són difícils de fer encaixar en el territori.

Aquest és el cas de l'ampliació del polígon Riu Clar de Tarragona, un espai que respon a una forta demanda d'activitat per a la indústria química que no havia estat resolta. Calia dotar aquestes indústries —que són cabdals per a la nostra economia, especialment a l'àrea metropolitana de Tarragona— d'espais compatibles amb les seves necessitats, connectats amb les infraestructures i amb el mínim impacte en el territori per a una activitat que és difícil de fer compatible amb l'ús social. A l'ampliació del sector industrial Riu Clar s'estableixen una sèrie d'estratègies per minimitzar-ne l'impacte paisatgístic, respectant els espais verds i amb interès arqueològic o patrimonial de forma que integrin el sector al territori.

Tarragona, cruïlla de l'eix del Mediterrani i la vall de l'Ebre, és al sud de la gran àrea metropolitana de Barcelona i, juntament amb el port, esdevé un nus estratègic de comunicacions constituint una àrea metropolitana de gran dinamisme en si mateixa, ben comunicada amb Europa i amb les principals àrees econòmiques de Catalunya i Espanya.

El port de Tarragona i el seu creixement com a hub logístic esdevé un important dinamitzador per a la indústria tarragonina, en què la logística i el transport intermodal han adquirit un pes destacat gràcies al Centre Intermodal del Camp de Tarragona i a la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del port. El port de Tarragona es referma com la porta del Mediterrani que apropa la indústria química al món.

Un dels elements vitals per a la ciutat és el clúster químic, on es concentra el 25% de l'activitat d'aquest sector a tot Espanya i que és el més important del sud d'Europa. Segons estimacions de l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT), el polígon químic de Tarragona genera fins a 45.000 llocs de treball i té una producció de 21 milions de tones.



Ampliació del Polígon Riu Clar (Tarragona)

Al sud-est del polígon industrial Riu Clar de Tarragona i a l'espai que fa cantonada per les autopistes A-7 i A-27, s'estén la superfície del Pla Parcial PPU-38 – Ampliació de Riu Clar.

Els objectius d'aquest nou sector cerquen completar el polígon Riu Clar fins al límit de les dues grans infraestructures conformades amb posterioritat de l'inicial polígon: la variant de l'antiga N-340 i l'eix transversal projectat de Tarragona a Montblanc. Però en lloc de disposar d'un vial amb parcel·les industrials a banda i banda, s'ha cregut més eficient de deixar només parcel·les, i més grans, a la banda sud, i una gran zona verda al nord, atesa la demanda de sòl i la qualitat paisatgística de la solució que deixa en primera línia, i en contacte amb la vorera d'uns espais verds amb interès arqueològic i patrimonial per la presència de la vila dels Montgons. Aquests espais lliures no seran uns exemples aïllats, sinó una part substancial d'aquesta nova ampliació del polígon Riu Clar.

Des del punt de vista hidrològic, el sector el creua el Riu Clar, que actualment es troba mitjançant parets de formigó. Per tal de fomentar la infiltració en aquest àmbit i la naturalització, es proposa l'obertura parcial d'un tram del riu per tal de crear una bassa de laminació i infiltració. Al mateix temps, es preserva el traçat històric del Riu Clar, que malgrat no tenir ja una funció hidrològica, està resseguit per murets de pedra seca i té restes d'un antic molí.

Al nord-est de l'àmbit i a prop de l'A-27, el Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) demanava la preservació dels horts existents, els quals podrien arribar a regar-se aprofitant un rec existent de la comunitat de regants de la zona. No obstant això, el trànsit de camions amb mercaderies perilloses per l'A-27 fa que en aquesta zona existeixi un risc per a activitats amb pública concurrència. Per aquest motiu, es va proposar situar-los allunyats de l'A-27, a l'extrem nord-oest del pla.

Aquests mateixos riscos són compatibles amb l'activitat industrial, però requereixen certes mesures de prevenció. Així, s'obligarà les parcel·les a construir les façanes que donen a l'A-27 perquè siguin resistents a altes radiacions derivades de possibles accidents, i a construir zones interiors de confinament dins de les naus.

L'esforç que ha fet l'Institut a l'hora de dissenyar i fer créixer aquest sector demostra una sensibilitat que ha de fer compatible l'activitat econòmica amb els paràmetres mediambientals i el seu ús social, i és fruit del convenciment que una bona planificació i un bon disseny han de compensar, en la mesura que sigui possible, l'efecte negatiu d'aquestes activitats industrials al territori.



Vista aèria de l'ampliació del Polígon Industrial Riu Clar